



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 117/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Πάρου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 30031/14-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Επανεπιβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε εκ νέου την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης τοπικών τροποποιήσεων για την οδό Πάρου, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη διότι κατόπιν επικοινωνίας με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής μας ζητήθηκε η επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών
α/α
Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **Συνημμένα:**
- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης>>

Β) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΠΑΡΟΥ (ΑΠΟ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΕΛΕΝΗΣ ΜΕΧΡΙ ΠΟΝΤΟΥ)
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Πάρου είναι τοπική συλλεκτήρια και συνδέει την Λιδωρικίου με τις βασικές εγκάρσιες συλλεκτήριες Πόντου και Αγ. Κων/νου & Ελένης και στις δύο κατευθύνσεις. Το πλάτος του οδοστρώματος ποικίλλει από 8,00 μ. μεταξύ Λιδωρικίου- Πόντου σε 6,00 μ. με πεζοδρόμια 1,00 μ.

Το πλάτος της οδού στο τμήμα μεταξύ Πόντου- Αγ. Κων/νου & Ελένης, μήκους 115 μ., δεν επαρκεί για κυκλοφορία σε δύο κατευθύνσεις με ταυτόχρονη στάθμευση. Για το λόγο αυτό, και στα πλαίσια της αδειοδότησης της γραμμής Β της δημοτικής συγκοινωνίας, η οποία διέρχεται από αυτό το τμήμα και στις δύο κατευθύνσεις, απαγορεύθηκε η στάθμευση αμφίπλευρα. Παρά την απαγόρευση, παρατηρείται σε συνεχή βάση παράνομη στάθμευση, η οποία εξακολουθεί να καθιστά την κυκλοφορία των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των δημοτικών λεωφορείων, δυσχερή.

Για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας οχημάτων, πεζών και της δημοτικής συγκοινωνίας στο εν λόγω οδικό τμήμα, καθώς και για την εξυπηρέτηση των τοπικών αναγκών παρόδιας στάθμευσης, η νέα ρύθμιση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πάρου, από Αγ. Κων/νου & Ελένης προς και μέχρι Πόντου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης και κατάργηση της απαγόρευσης στην απέναντι πλευρά.

Με την εφαρμογή της νέας ρύθμισης, η κίνηση από Αγ. Κων/νου & Ελένης προς Πόντου εξακολουθεί να γίνεται μέσω του εν λόγω τμήματος της Πάρου. Η αντίθετη κίνηση θα χρησιμοποιεί νέα διαδρομή παράκαμψης αυτού του οδικού τμήματος, μέσω των οδών Πόντου (αριστερά από Πάρου), Ολύμπου (δεξιά από Πόντου) και Αγ. Κων/νου & Ελένης (δεξιά από Ολύμπου).

Η οδός Πόντου είναι βασική συλλεκτήρια, διαμορφωμένη με διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων, εσοχές στάθμευσης και πλάτος οδοστρώματος 3,00 μ. Η οδός Ολύμπου είναι τοπική και με τη νέα ρύθμιση θα αποκτήσει χρήση τοπικής συλλεκτήριας, και έχει πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. Η οδός Αγ. Κων/νου & Ελένης είναι βασική συλλεκτήρια με οδόστρωμα πλ. 5,50 μ. Η υφιστάμενη διάταξη των διασταυρώσεων είναι κατάλληλη, καθώς διαθέτουν ικανό χώρο που επιτρέπει τις στρέφουσες κινήσεις οχημάτων όλων των κατηγοριών. Το μήκος της νέας διαδρομής είναι 320 μ., συνεπώς η επι πλέον περιπορεία που προκύπτει είναι περί τα 200 μ.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Πάρου και στις δύο κατευθύνσεις είναι αμελητέοι, της τάξης των 100 ΜΕΑ/ώρα αιχμής (πηγή: Κυκλοφοριακό μοντέλο Αττικής Οδού, στοιχεία 2016) και η εκτροπή της μιάς κατεύθυνσης στις προαναφερθείσες οδούς δεν πρόκειται να τις επηρεάσει αισθητά από κυκλοφοριακή άποψη.

Η επιρροή της νέας ρύθμισης στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης συνίσταται στην αύξηση των νόμιμων παρόδιων θέσεων, καθώς καταργείται η ισχύουσα απαγόρευση απο τη μία πλευρά της οδού.

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργείται μία πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην είσοδο της Πάρου απο Πόντου.
- Καταργείται μία πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην είσοδο της Πάρου απο Αγ. Κων/νου & Ελένης.
- Καταργούνται μία πινακίδα P-2 (διακοπή πορείας - STOP) και μία P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στην έξοδο της Πάρου προς Αγ. Κων/νου & Ελένης.
- Τοποθετούνται μία πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) και μία P-47 (υποχρεωτική κατεύθυνση προς τα αριστερά) στην είσοδο της Πάρου απο Πόντου στη δεξιά πλευρά.
- Τοποθετείται μία πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην είσοδο της Πάρου απο Πόντου στην αριστερή πλευρά.
- Τοποθετείται μία πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην πρόσβαση της Πόντου προς την Πάρου δεξιά.
- Τοποθετείται μία πινακίδα P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) στην είσοδο της Πάρου απο Αγ. Κων/νου & Ελένης στην αριστερή πλευρά.

Οι λοιπές υπάρχουσες πινακίδες παραμένουν στη θέση τους.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P7	-	-	2
P28	-	-	1
P39	-	-	1
P47	-	-	1
ΣΥΝ.	-	-	5

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων απο το Δήμο. Η αποξήλωση των παλαιών πινακίδων και στύλων και η εγκατάσταση των νέων θα γίνει απο συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων απο το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ.και κινδύνου 60 εκ.

5 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 95 €

Σύνολο δαπάνης: 95 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **117,80 €**

Ολες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο την οδό όπου εφαρμόζεται η ρύθμιση διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή Β της δημοτικής συγκοινωνίας. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 18/11/2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Πάρου, απο Αγ. Κων/νου & Ελένης προς και μέχρι Πόντου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης και κατάργηση της απαγόρευσης στην απέναντι πλευρά.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Η επιρροή της νέας ρύθμισης στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης συνίσταται στην αύξηση των νόμιμων παρόδιων θέσεων, καθώς καταργείται η ισχύουσα απαγόρευση από τη μία πλευρά της οδού.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό όπου εφαρμόζεται η ρύθμιση διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή Β της δημοτικής συγκοινωνίας. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής

μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **117/01-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ



